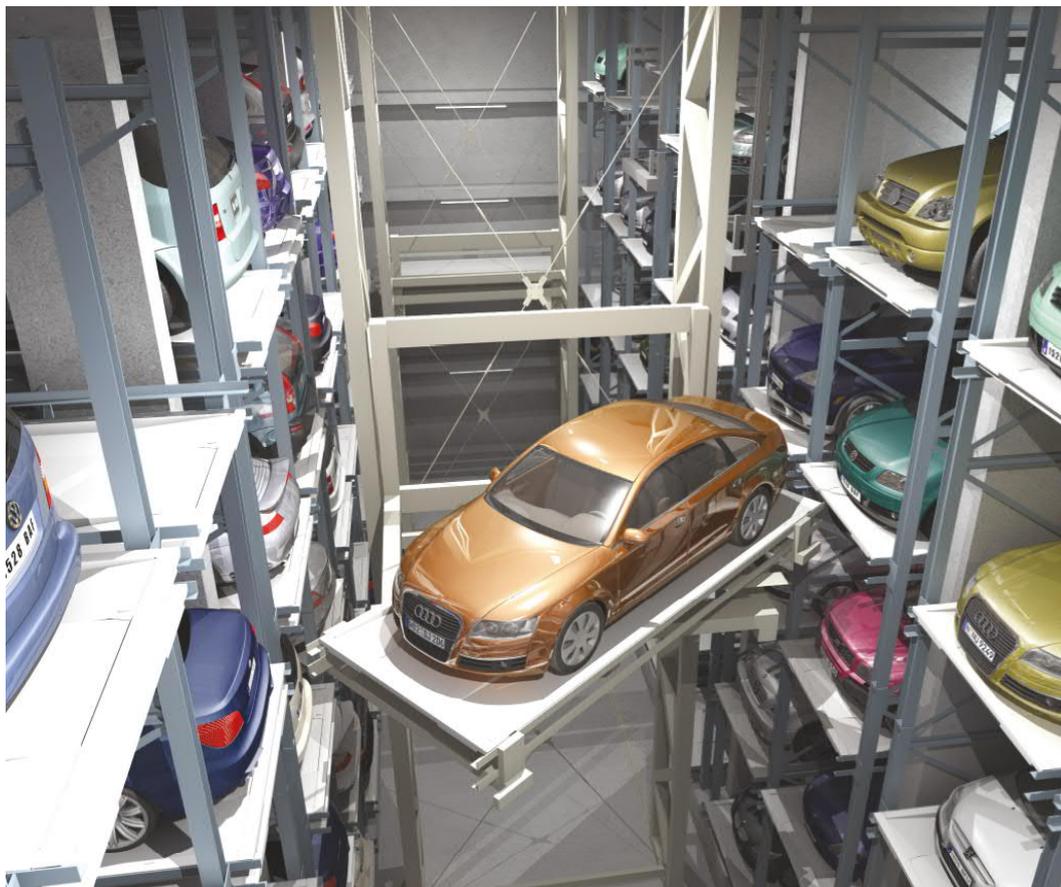


Fiche technique

WÖHR MULTIPARKER 710/720/730



Veillez observer les notes techniques disponibles séparément!



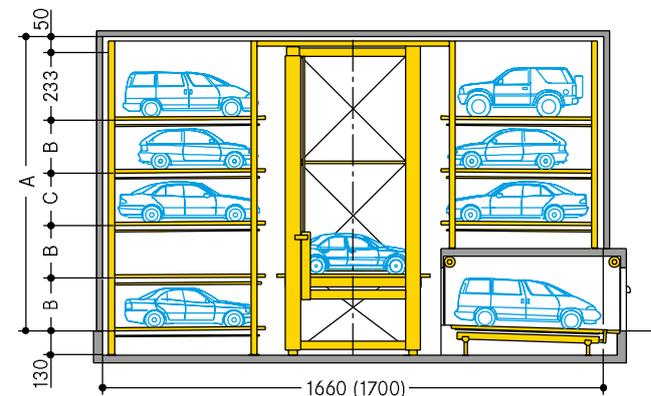
Le Multiparker utilise intelligemment l'espace disponible et propose des places de stationnement dans différentes variantes.

- En version tour et / ou puits
- Système de parking automatique pour le stationnement de 10 à plus de 100 voitures
- Longueur du système variable
- Options de configuration à rangées multiples jusqu'à 2 rangées l'une derrière l'autre
- Grande flexibilité aux exigences de chaque projet
- Sécurité pour l'usager et le véhicule (pas de rampes étroites, d'escaliers sombres, pas de risques de vol ou de dommages dus à des collisions de stationnement)
- Les stations de transfert peuvent être organisées avec flexibilité
- Temps de récupération très rapide en raison du système d'échange rapide de palettes
- Aucune nécessité de rampes ou de voies d'accès encombrantes
- Aucun éclairage, ventilation onéreux nécessaire
- Différentes hauteurs de véhicules (monospaces, SUV, etc.) possibles
- Standard pour des poids de véhicule jusqu'à 2,5 tonnes, des charges plus élevées sont possibles après consultation avec COMPARK
- Options de fonctionnement polyvalentes: de la puce transpondeur à la télécommande radio
- Convient aux immeubles résidentiels et de bureaux et parkings publics
- Adhère au concept de «parking vert»

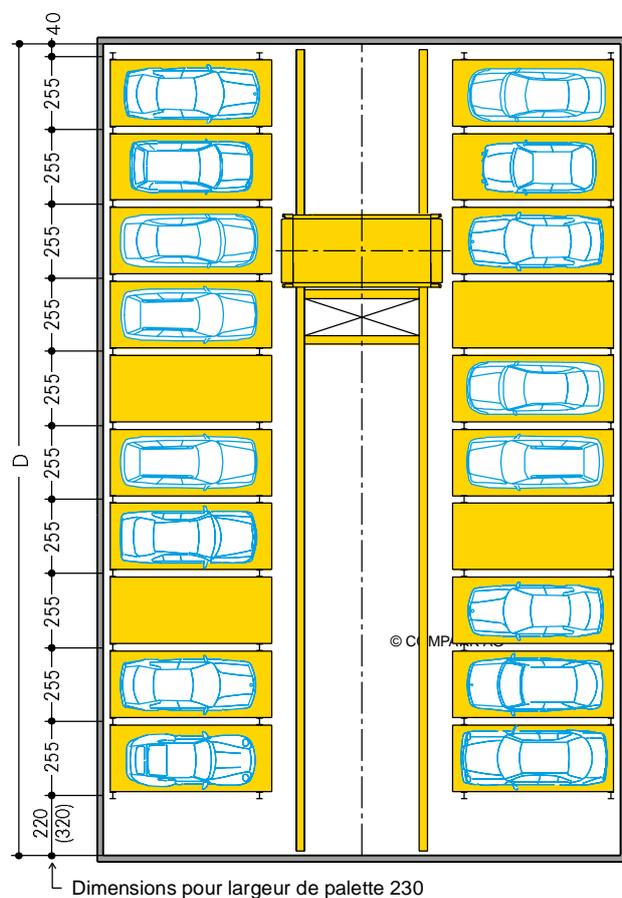
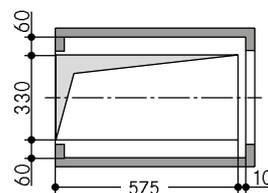
Multiparker 710 | version tour pour 2-8 niveaux de parking

- Variante tour pour 2 à 8 niveaux de stationnement
- Extension de longueur variable (voir dimension D dans le tableau ci-dessous)
- Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)

- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	476	516
3	689	769
4	882	1002
5	1075	1235
6	1288	1488
7	1481	1721
8	1674	1954

Hauteur voiture	Dimensions B	Dimensions C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Emplacements par niveau*	Largeur de palette 230 largeur 255 cm Longueur D
12	1790
14	2045
16	2300
18	2555
20	2810
22	3065
24	3320
26	3555
28	3830
30	4085
32	4340
34	4595
36	4850
38	5105
40	5360

* le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

() Les dimensions entre parenthèses se réfèrent à un transstockeur avec dispositif rotatif

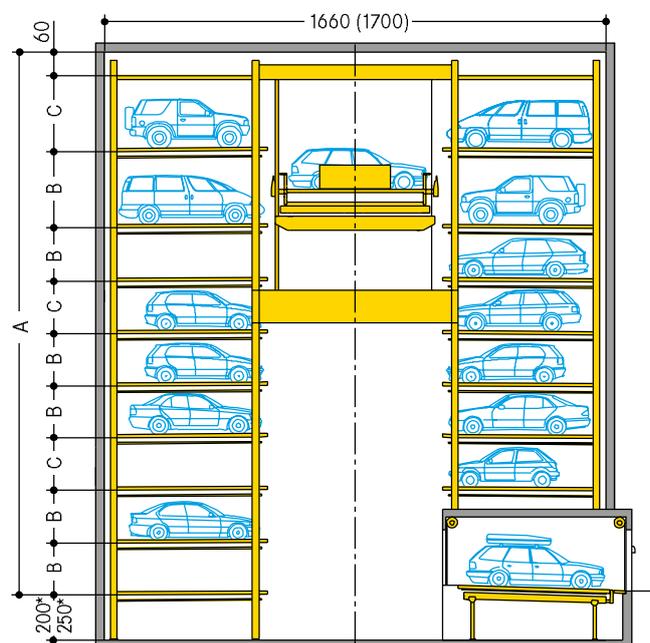
Dimensions en cm

Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

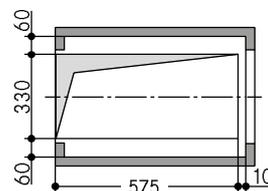
Multiparker 720 | version tour pour 4 à 20 niveaux de parking

- Variante tour pour 4 à 20 niveaux de stationnement
- Extension de la longueur limitée à 6 emplacements maximum par rangée
- Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)

- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré (en option)



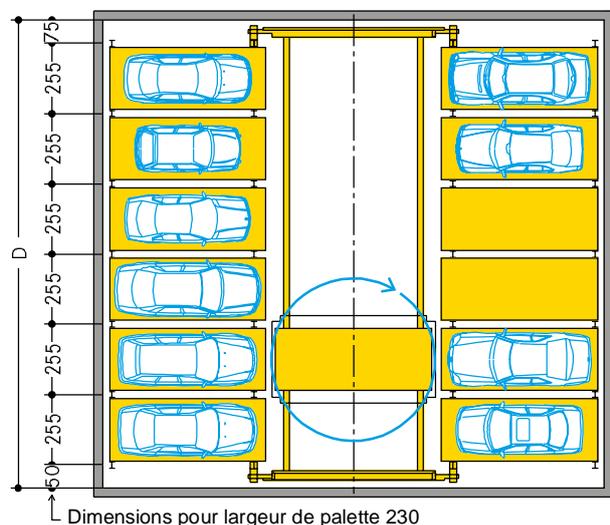
Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



* La cote de 200 cm s'applique à 4 à 8 emplacements par niveau
La cote de 250 cm s'applique à 10 à 12 emplacements par niveau

() Les dimensions entre parenthèses se réfèrent à un transstockeur avec dispositif rotatif

Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
4	852	1012
5	1045	1245
6	1258	1498
7	1451	1731
8	1644	1964
9	1857	2217
10	2050	2450
11	2243	2683
12	2456	2936
13	2649	3169
14	2842	3402
15	3055	3655
16	3248	3888
17	3441	4121
18	3654	4374
19	3847	4607
20	4040	4840



Hauteur voiture	Dimensions B	Dimensions C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Emplacements par niveau**	Largeur de palette 230 largeur 255 cm	
	Longueur D	
6	890	
8	1145	
10	1400	
max. 12	1655	

** le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

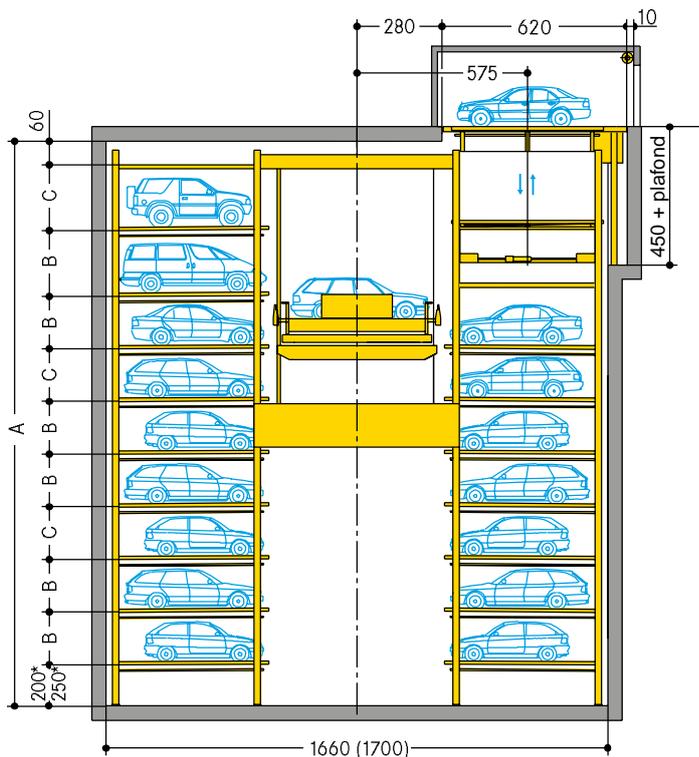
Dimensions en cm

Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

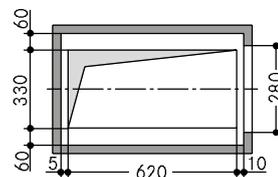
Multiparker 720 | version puits

- Extension de la longueur limitée à 6 emplacements maximum par rangée
- Agencement variable des sas de transfert (voir page 8)
- hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement

- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



Niveaux de parking	Dimension A** pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A** pour voitures de 200 cm de hauteur
1	453	493
2	646	726
3	859	979
4	1052	1212
5	1245	1445
6	1458	1698
7	1651	1931
8	1844	2164
9	2057	2417
10	2250	2650
11	2443	2883
12	2656	3136

** Toutes les cotes s'appliquent pour 6 à 8 emplacements par niveau et augmentent de 50 cm pour 10 à 12 emplacements par niveau

* La cote de 200 cm s'applique à 6 à 8 emplacements par niveau
La cote de 250 cm s'applique à 10 à 12 emplacements par niveau

() Les dimensions entre parenthèses se réfèrent à un transstockeur avec dispositif rotatif

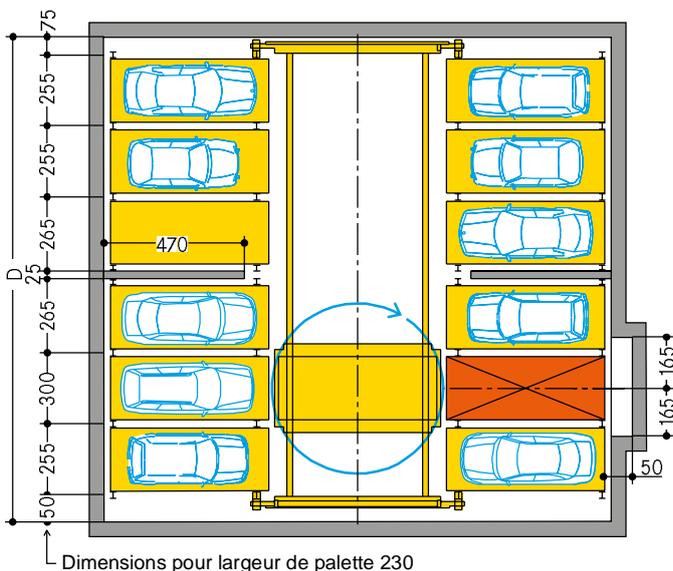
Hauteur voiture	Dimensions B	Dimensions C
160	193	213
185	218	238
200	233	253

Emplacements par niveau***	Largeur de palette 230 Longueur D****
6	935
8	1235
10	1490
max. 12	1745

*** le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du sas de transfert

**** Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre d'exemple et dépendent de la largeur et du nombre de parois nécessaires

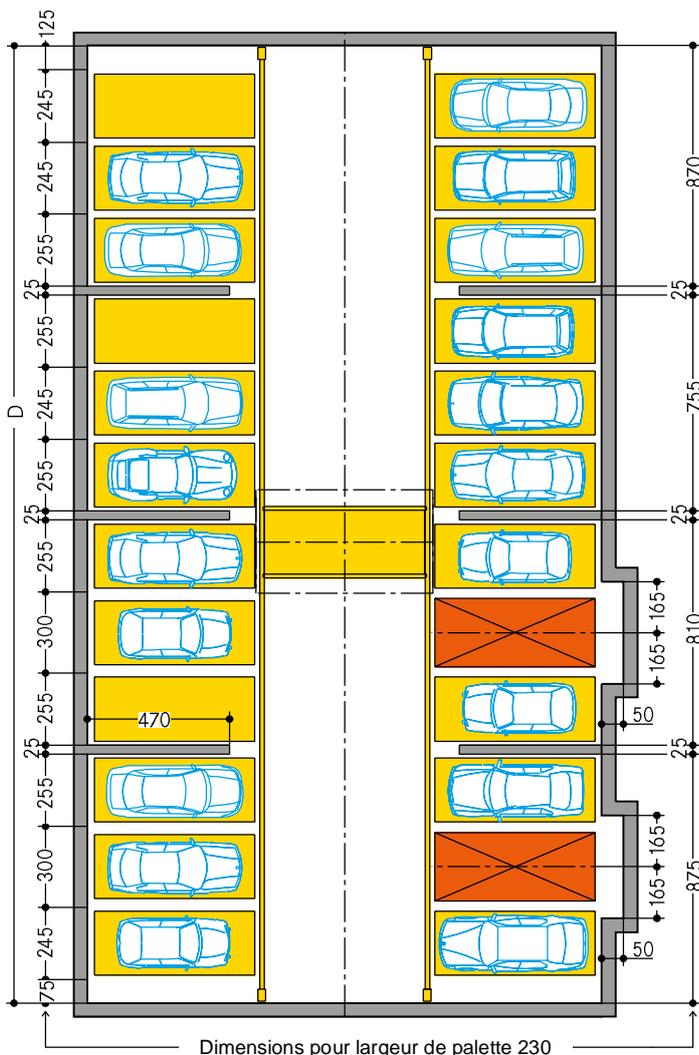
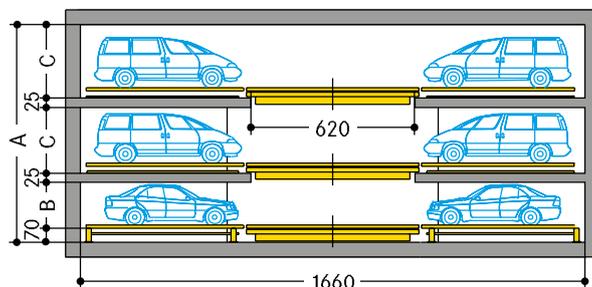
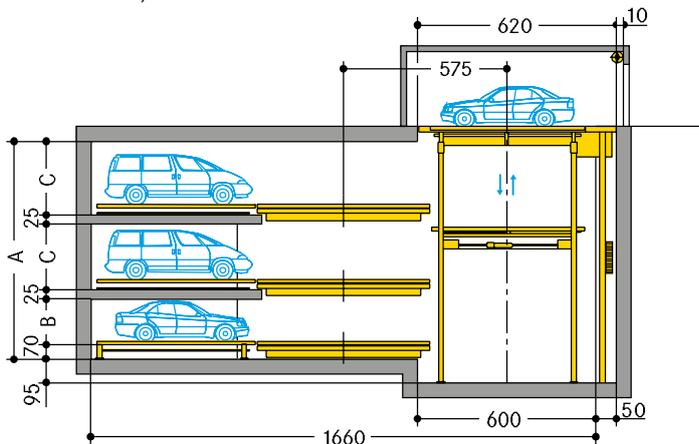
Dimensions en cm



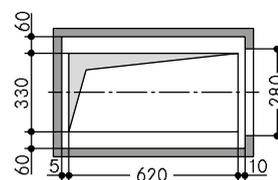
Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

Multiparker 730 | version navette/ascenseur avec ponts intermédiaires en béton

- Système de stationnement pour un grand nombre de places de stationnement avec un débit élevé en même temps
- Chariots de distribution séparés à chaque niveau de stationnement
- Chaque niveau de stationnement est accessible par des convoyeurs verticaux depuis le niveau d'entrée / sortie
- Extension de longueur variable (voir dimensions D sur le tableau ci-dessous)
- Hauteur de véhicule variable grâce à différentes hauteurs de niveaux de stationnement
- Possibilités multiples d'agencement (voir page 8)
- Système d'échange rapide de palettes = temps de récupération courts
- Dispositif de rotation intégré dans le sas de transfert (en option)



Sas de transfert (dimensions sans le dispositif rotatif)



Niveaux de parking	Dimension A pour voitures de 160 cm de hauteur	Dimension A pour voitures de 200 cm de hauteur
2	471	551
3	704	824
4	937	1097
5	1170	1370

Hauteur voiture	Dimensions B	Dimensions C
160	168	208
185	193	233
200	208	248

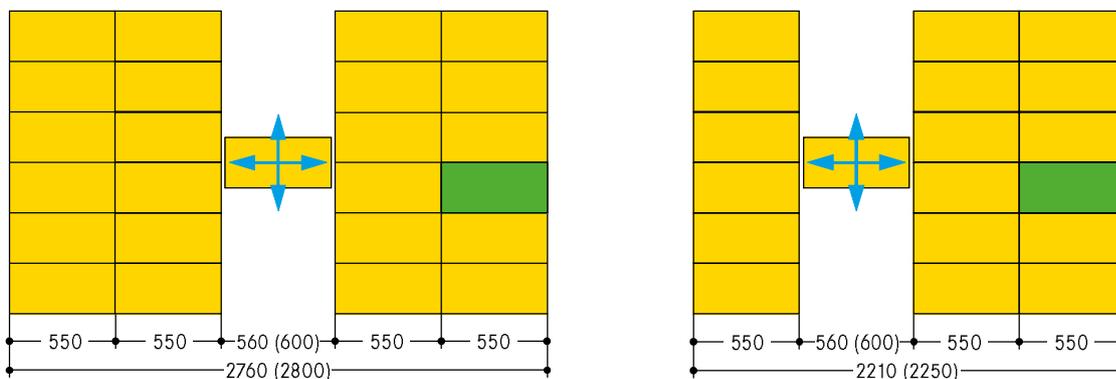
Emplacements par niveau*	Largeur de palette 230 Longueur D**
22	3385
24	3675
26	3920
28	4165
30	4455
32	4700
34	4945
36	5235
38	5480
40	5725
42	6015
44	6260
46	6505
48	6795
50	7040

Il faut prévoir un espace de longueur 500 cm x largeur 200 cm x hauteur 240 cm minimum à proximité du sas de transfert pour la commande.

* le nombre d'emplacements diminue en fonction du nombre et de la disposition du convoyeur vertical
 ** Toutes les cotes de la longueur D sont indiquées à titre 'exemple et dépendent de la largeur, du nombre de parois nécessaires et du nombre de convoyeurs verticaux

Dimensions en cm

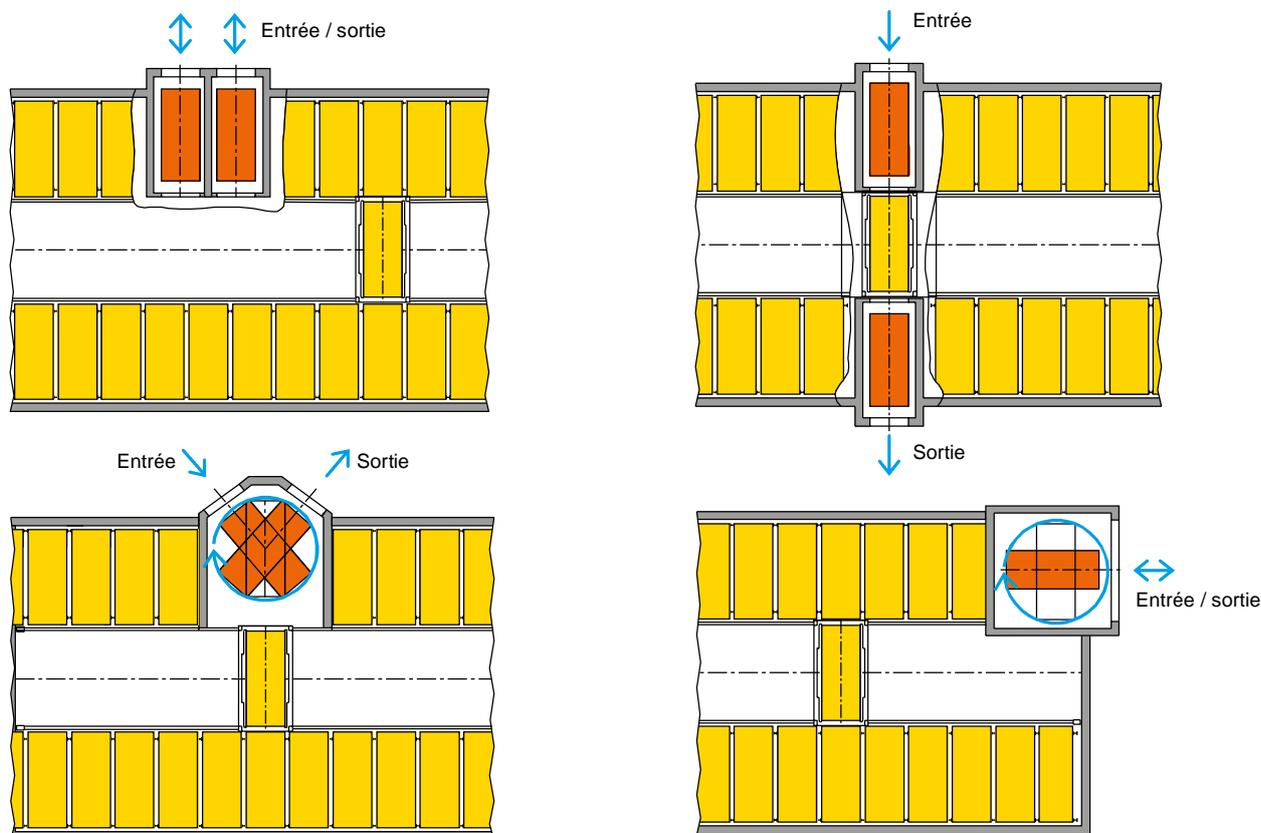
Disposition à plusieurs rangées



En raison de la possibilité d'un agencement à plusieurs rangées avec le Multiparker, l'espace ou la propriété existante peut être utilisé de manière optimale et, en particulier dans le cas de la version puits, les coûts de construction peuvent être économisés.

() Les dimensions entre parenthèses se réfèrent à un transstockeur avec dispositif rotatif.

Options d'agencement du sas de transfert

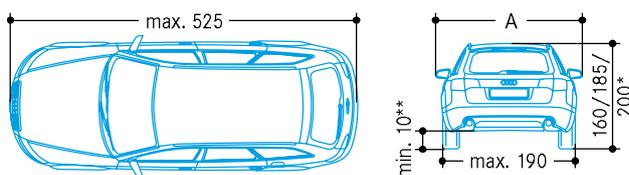


L'aménagement du sas de transfert est toutefois flexible. L'aménagement optimal reste au centre du système, puisque les temps de récupération sont alors les plus courts. Le nombre de zones de transfert est adapté aux besoins et au type d'utilisation.

Accès maintenance et armoire de distribution

Un accès pour la maintenance de l'installation et un local pour l'armoire de distribution (min. 2 x 5 m) sont nécessaires (consulter COMPARK).

Dimensions max. des véhicules



* Hauteur maximum (les voitures avec barres de toit, antennes, etc. ne doivent pas dépasser la hauteur spécifiée).

** Garde au sol

Largeur de palette	dimension A
230	220

Poids du véhicule 2'500 kg max. charge des roues 625 kg max.

Les dimensions du véhicule spécifiées ici s'appliquent aux dimensions d'installation spécifiées. D'autres dimensions du véhicule sont possibles avec des modifications correspondantes des dimensions structurales.

Pour les systèmes de stationnement avec options de recharge électrique, COMPARK recommande l'utilisation de palettes plus larges.

Attention: Les dimensions d'installation libres changent en conséquence.